

PROGRAMME:

8h30: Accueil des invités

9h00: Allocutions :

Pr ARIANE Houria.

Dr GUENADEZ Zeineddine

Allocution d'ouverture : Mr LE RECTEUR.

Dr GHENOUCHE Rana Ghousseun : Présentation e la thématique.

9h30: Interventions:

- 9h30/9h50: Pr AMARA Idriss. Université des frères Mentouri. Constantine1) : Transport urbain : Les tramways d'Algérie.
- 9h50/10h10: Monsieur DRIDEH Fodil. Chargé de la gestion des affaires de la direction des transports. Wilaya de Constantine. Bilan du transport urbain à Constantine.
- 10h10:10h30: Dr EL-HADEUF Mounya. Laboratoire « Ville Mobilité Transport » : Auditer les transports selon une norme management : Quatre (04) cas d'application de la norme iso9001dans les transports.
- 10h30/10h50: Dr CHETTAH Saif Eddine. Université Saad Dahleb (Blida1): Les nouveaux paradigmes de la mobilité urbaine: Défis et opportunités pour l'urbanisme de demain.
- 10h50/11h10: ISSAD Sabrina. Ali Mendjeli. Le SIG pour un système de transport intégré et durable. Potentialités et défis. Université Constantine3. Salah Bounider.

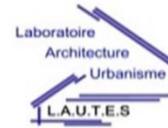
11h30/12h00: Débat.

LABORATOIRE A U T E S

Email. labo.autes@gmail.com

Site web. <https://lautes.hypotheses.org/accueil>

Page FB <https://www.facebook.com/groups/253412015524767>



الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
République Algérienne Démocratique et Populaire
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique
جامعة صالح بن بونيدر قسنطينة
UNIVERSITE SALAH BOUBNIDER CONSTANTINE 3
كلية الهندسة المعمارية والعمارة
FACULTE D'ARCHITECTURE ET D'URBANISME



مختبر+ من الهندسة المعمارية الى التصميم. تقنية مجال و مجتمع

LABORATOIRE : DE L'ARCHITECTURE A L'URBANISME. TECHNIQUE, ESPACE ET SOCIETE

DANS LE CADRE DE LA CELEBRATION
DE LA JOURNEE MONDIALE DE L'URBANISME

9 eme EDITION JUM'9

Organise

une journée d'étude



LES INTERFACES ENTRE TRANSPORT ET URBANISME :

DEFIS ET OPPORTUNITES

Lundi 11 Novembre 2024 8h30

la Salle de Conférences

Faculté d'Architecture et d'Urbanisme.

JMU'9

ARGUMENTAIRE

Cette rencontre examine particulièrement cette alliance ancienne et avérée entre l'urbanisme d'une ville et le transport qui l'irrigue. Elle expose les modalités des stratégies de coordination Urbanisme/Transport pour une ville

Il s'agit pour cela de saisir cette articulation qui découle des stratégies de développement des transports et de l'aménagement du territoire avec l'objectif de réussir une coordination intersectorielle Transport/Urbanisme dans la ville, dans des échelles imbriquées.

Si la coordination transport/urbanisme est un processus territorialisé qui nécessite une adaptation constante aux spécificités de chaque territoire, elle est aussi tributaire des enjeux locaux, des acteurs impliqués et des ressources disponibles. L'ambition est, justement, de voir comment s'opère cette collaboration entre les stratégies et modalités de ces acteurs selon divers angles de vision.

L'occasion de cette célébration de la journée mondiale de l'urbanisme est de réunir chercheurs et praticiens afin de discuter sur les modalités d'explorer efficacement des parcours urbains par un habitant combinant des modes de transports associés au gré d'un trajet. Le but étant une réussite de durabilité dans la mobilité par des pratiques intermodales et multimodales gagnantes : écologiques sur le plan environnemental, rentables sur le plan

économique et requises sur le plan social. Comment adapter l'offre de transport pour répondre à une efficacité de déplacement ?

Comment assurer un certain niveau de bien-être, de qualité de vie et d'équité sociale au sein des populations par des déplacements urbains durables.

Comment intégrer une infrastructure appropriée pour une meilleure accessibilité à l'espace urbain

Les axes:

1. Offre de transport et innovation (prospective). Quelles sont les exigences d'une offre de transport répondant aux conditions de mobilité d'accessibilité et autant physiques, sociales, environnementales et économiques.
2. Technologies numériques rapport à la ville et aux mobilités urbaines. Insertion et impacts des NTICS sur la mobilité durable (logistiques, modes de déplacement...).
3. Politique et réglementation. Politiques, modes de gouvernance et gestion du secteur du transport veillant à assurer un cadre réglementaire, juridique pour une mobilité durable.